



COMUNITAT DE TREBALL DELS PIRINEUS  
PIRINIOETAKO LAN ELKARTEA  
COMMUNAUTÉ DE TRAVAIL DES PYRÉNÉES  
COMUNIDAD DE TRABAJO DE LOS PIRINEOS

Comissió I: Infraestructures i Comunicacions | Commission I : Infrastructures et Communications  
1. Batzordea: Azpiegiturak eta komunikazioak | Comisión I: Infraestructuras y Comunicaciones

## **Acta de la 16ª reunión Andorra la Vella, 22 de enero de 2003**

Los delegados y demás participantes citados a continuación se reúnen en el Husa Cèntric Hotel de Andorra la Vella (Andorra), el día 22 de enero de 2003, a las 10 horas.

*Delegados y suplentes presentes:*

Daniel PROVINCE	Aquitaine
Frédéric TOBLER	Aquitaine
José Luis ABAD MARTINEZ	Aragón
Jesús SANCHEZ FARRACES	Aragón
Jordi FOLLIA	Catalunya, Coordinador
Jaume SABATER	Catalunya
Emilio de FRANCISCO	Euskadi
Ana Isabel FONSECA	Euskadi
Marcel BOURRAT	Languedoc-Roussillon
Albert CERVERA	Midi-Pyrénées
Jean-Pierre BLAU	Midi-Pyrénées
Alvaro MIRANDA SIMAVILLA	Navarra
Jesús GONZÁLEZ ALBERO	Navarra
Irene GONZÁLEZ RILLO	Andorra
Salvador ALBA	Andorra
Rafael GIMÉNEZ CAPDEVILA	Secretario

*Delegados excusados:*

Jean-Louis CARRÈRE	Aquitaine, Vicecoordinador
Josep ESCALER	Andorra
Eron ESTANY	Andorra

*Miembros del Comité de Coordinación presentes:*

Carlos BORAO	Aragón, Secretario General adjunto
Jean-Marie BLANC	Aquitaine

*Miembros de Ips Grupos de trabajo presentes:*

Rafael CLAVERÍA	Aragón, Cartografía
Jacques RIGAUX	IGN France, Cartografía

**APROBADA**

## Orden del día

1. Aprobación definitiva del acta de la reunión anterior.....	3
2. Informe del Coordinador.....	3
3. Presentación del estudio Análisis del proyecto de la Travesía Central de los Pirineos, realizado por SYSTRA .....	3
4. Conveniencia de un posible estudio de prospectiva sobre las comunicaciones transpirenaicas .....	4
5. Seguimiento de los proyectos de interés para la Comisión presentados a Interreg III-A.....	5
6. Seguimiento de los estudios sobre transporte marítimo a corta distancia.....	5
7. Preparación de una conferencia sobre las infraestructuras y el tráfico en los Pirineos en 2004 .....	6
8. Publicaciones de la Comisión (digitales e impresas).....	6
9. Informes de los grupos de trabajo .....	6
10. Informes de las delegaciones.....	6
11. Preparación de la declaración de los presidentes del Consejo Plenario 2003 .....	8
12. Conclusiones y acuerdos .....	9
13. Aprobación provisional del acta de la reunión.....	9
Anexo 1. Actuaciones en curso y previstas en la red de carreteras de la Generalitat de Catalunya .....	10

▪

## Documentos distribuidos posteriormente a la sesión

- Libro conmemorativo del 20º aniversario de la CTP. Capítulo dedicado a la Comisión de Comunicaciones. Propuesta del Secretariado de la Comisión.
- Propuesta para la declaración de los presidentes del Consejo Plenario 2003.
- Estudio de prospectiva sobre las comunicaciones transpirenaicas. Pliego de condiciones técnicas.
- Prospectiva sobre las comunicaciones transpirenaicas. Inventario de estudios disponibles o en curso. Ficha.

El Sr. Pere Roquet, en nombre del Sr. Carles Torralba, *cònsol menor* de Andorra la Vella y representante de Andorra en la CTP, da la bienvenida a la Comisión, destacando la importancia de su papel para Andorra.

El Sr. Follia le agradece sus palabras y seguidamente se empieza a desarrollar el orden del día de la reunión.

## 1. Aprobación definitiva del acta de la reunión anterior

Se aprueba sin enmiendas el acta de la 15ª reunión, que tuvo lugar el día 23 de octubre de 2002 en Foix.

## 2. Informe del Coordinador

El Sr. Follia se refiere a la inauguración oficial el 17 de enero de 2003 y a la posterior apertura al tráfico del túnel viario del Somport. Ve en él un nuevo paso hacia la permeabilización pirenaica, reivindicada desde la creación de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos en 1982. Aunque los plazos son largos, nuevos elementos contribuyen a acercarse a este objetivo: los túneles del Cadí (1984), Puymorens (1994), Belate (1997), Envalira (2002) y Somport (2003) son buena prueba de ello.

Recuerda que los días 23 y 24 de enero tendrá lugar en Tarbes el Coloquio Europeo “La Travesía Central de los Pirineos: un reto para nuestras regiones, una prioridad para Europa”, organizado por el Conseil Régional Midi-Pyrénées y la Chambre de Commerce et d’Industrie de Tarbes.

Presentación del estudio Análisis del proyecto de la Travesía Central de los Pirineos, realizado por SYSTRA

El Sr. Blau explica los resultados de este estudio como primicia, puesto que serán objeto de una presentación oficial durante el coloquio de Tarbes. Su intervención se centra en dos aspectos: el trazado y las previsiones de tráfico.

La búsqueda del posible trazado parte de un análisis multicriterio de 11 itinerarios. El que resulta más ventajoso es el de Zaragoza, Huesca, Sabiñánigo, Biescas, Pierrefitte-Nestalas, Lourdes, Tarbes, Auch, Agen, que suma 355 km, de los que 165 son de línea nueva con 9 túneles de una longitud de 60,5 km. Entre éstos, el túnel transpirenaico tendría una longitud de 40,7 km y se situaría en la cota 864 m al sur y 480 m al norte.

Por lo que respeta a las previsiones de tráfico al horizonte 2020, la parte del modo ferroviario (sin contar el *ferroustage*) sería del 8,5% de los flujos terrestres, con un reparto de 6,8 Mt en el lado atlántico, 9,4 en el mediterráneo y 16,5 Mt en la Travesía Central de los Pirineos (TCP) (11,5 en combinado y convencional y 5 en *ferroustage*). Estos cálculos tienen en cuenta la realización de las líneas nuevas para el tráfico mixto (viajeros y mercancías) en los dos extremos de los Pirineos, y se basan en la especialización prioritaria de la TCP en carga. Según las conclusiones del estudio, la realización de la TCP permitiría diferir el umbral de saturación del sistema ferroviario transpirenaico, previsto hacia el 2010.

El Sr. de Francisco piensa que los problemas de capacidad actuales que conducen a esta saturación estarán resueltos hacia el 2020, por ejemplo por la especialización en carga de la línea actual mejorada entre Madrid e Irún, hecho que no se tiene en cuenta en los cálculos del proyecto TCP.

El Sr. Cervera se muestra convencido que la red actual estará ciertamente saturada de aquí a pocos años y, por lo tanto, se deberá actuar en ella.

El Sr. Bourrat recuerda el problema planteado por el diferente ancho de vía en los dos lados de la frontera pirenaica, que limita la capacidad de la red existente por la ruptura de carga que comporta. Sólo con la adaptación de las líneas españolas

convencionales a las normas estándar se obtendría una ganancia considerable de capacidad.

El Sr. Miranda considera que el proyecto de TCP necesita un apoyo político muy importante para hacerlo avanzar, porque costaría unos 6 000 M€ para aumentar la capacidad global transpirenaica de 230 Mt por año a 240. Se trata, pues, de una inversión muy costosa pero que no resuelve el problema del paso pirenaico y que podría ser considerado demasiado caro en relación a los beneficios aportados.

El Sr. Follia agradece estas tomas de posición, pero recuerda que el único objetivo de este punto del orden del día era informar a la Comisión sobre el estado de avance de los estudios del proyecto. Remite al coloquio de Tarbes de los días 23 y 24 de enero para obtener informaciones completas sobre los estudios realizados y para mostrar la posición de los diferentes actores. Pide a la delegación de Midi-Pyrénées que envíe a los otros delegados una documentación más completa y que informe a la Comisión de los resultados del coloquio de Tarbes.

### **3. Conveniencia de un posible estudio de prospectiva sobre las comunicaciones transpirenaicas**

El Sr. Follia recuerda que en la reunión anterior se acordó emprender una reflexión sobre las posibilidades de encargar directamente por parte de la Comisión un estudio de prospectiva sobre las comunicaciones transpirenaicas. El objetivo principal de este estudio sería obtener, mediante una visión de conjunto del territorio de la CTP, imágenes de la distribución del tráfico por modos y corredores, según los diferentes escenarios de evolución del tráfico total y de la dotación y capacidad de las infraestructuras disponibles.

El Sr. Cervera pide que se tengan en cuenta aspectos como una nueva tasación de los camiones, que podría beneficiar al transporte ferroviario.

El Sr. Province sugiere asociar los Observatorios de los tráficos pirenaicos a esta reflexión, para que no se creen redundancias.

El Sr. Abad indica que se han hecho estudios de este tipo en el marco de Interreg para diferentes itinerarios, de manera que habría que tenerlos en cuenta.

El Sr. Sabater considera que no se deben repetir estudios que ya se han hecho, sino analizar los diferentes escenarios de la distribución del tráfico en función de la evolución de las infraestructuras de transporte en el conjunto de la cordillera pirenaica.

El Sr. Miranda se muestra de acuerdo en la realización del estudio y pide que se redacte un pliego de prescripciones.

El Sr. de Francisco propone realizar también un inventario de los estudios existentes en la materia.

El Sr. Follia constata la aceptación general a la realización del estudio y encarga al Secretariado que redacte una primera versión del pliego de prescripciones, para debatirlo en la próxima reunión de la Comisión. Asimismo, pide un inventario de los estudios disponibles sobre la evolución del tráfico y las infraestructuras pirenaicas.

El Sr. Blanc anuncia que próximamente la CTP realizará un estudio amplio y general de prospectiva sobre el conjunto del territorio pirenaico. El estudio de la Comisión I

puede contribuir al primero, pero pide que se tengan en cuenta las telecomunicaciones y que se prevean las demandas en los sectores de estudio y las posibles respuestas a aportar.

#### **4. Seguimiento de los proyectos de interés para la Comisión presentados a Interreg III-A**

El Sr. Giménez Capdevila recuerda que el 31 de enero de 2003 es la fecha límite para la presentación de proyectos a la tercera convocatoria de Interreg III-A Francia - España. La preparación del proyecto BC200CTP está muy avanzada y se podrá presentar a esta convocatoria si las cartas de compromiso se firman a tiempo.

El Sr. Blanc manifiesta algunas reservas en relación con el papel del IGN-Francia, porque no puede ser a la vez proveedor y socio de este proyecto. Para solucionar este problema, propone que el IGN valore su aportación y pueda recibir la subvención comunitaria, pero sin actuar como contratista externo.

El Sr. Alba explicita el apoyo del Govern d'Andorra al proyecto, que se traducirá en la aportación de la totalidad del coste generado por el tratamiento del territorio andorrano en la base cartográfica.

El Sr. Cervera informa que otro proyecto relativo a las comunicaciones pirenaicas ha sido seleccionado en el programa Interreg III-A Francia - España: se trata del estudio de viabilidad de un remonte mecánico (teleférico) entre Gavarnie y Torla por el alto de Bujaruelo.

#### **5. Seguimiento de los estudios sobre transporte marítimo a corta distancia**

El Sr. Bourrat informa del inicio de un estudio sobre la viabilidad de nuevos enlaces marítimos, encargado por el Puerto de Sète y la Región Languedoc-Roussillon. Los dos enlaces a analizar comprenden el puerto de Sète, al norte de los Pirineos, y los de Tarragona y Valencia al sur. Para el primero, se trataría de un enlace a velocidad elevada, con naves que cargarían camiones con conductores y realizarían el trayecto en menos de 7 horas, de manera que la inmovilización de éstos corresponda a su tiempo obligatorio de descanso. El trayecto entre Sète y Valencia se realizaría a menor velocidad para carga sin conductor.

El Sr. Province anuncia que el 5 de febrero en Bordeaux se iniciará un estudio sobre el cabotaje marítimo en el Atlántico, bajo la coordinación del Gobierno Vasco/Eusko Jaurlaritzta en el marco de la Comisión Arco Atlántico de la CRPM (Conferencia de Regiones Periféricas Marítimas), con cofinanciación comunitaria del programa Interreg III-B. Este estudio se concluirá con unos concursos para la puesta en servicio de las líneas seleccionadas. Por otra parte, el puerto de Bayonne desarrolla un proyecto de enlace ro-ro de carga hacia Inglaterra.

## **6. Preparación de una conferencia sobre las infraestructuras y el tráfico en los Pirineos en 2004**

El Sr. Follia recuerda que en septiembre de 2002 tuvo lugar en Barcelona la primera conferencia y que la Comisión acordó consolidar mediante una periodicidad bianual. Solicita al representante de la Dirección General de Puertos y Transportes de la Generalitat de Catalunya que presente, en la próxima reunión de la Comisión, una primera propuesta sobre los temas a tratar, la composición del comité organizador y el calendario. Invita a todos los delegados a aportar ideas al respecto.

## **7. Publicaciones de la Comisión (digitales e impresas)**

El Sr. Giménez Capdevila recuerda que la página web de la Comisión se puede consultar provisionalmente en la dirección [www.ietcat.org/ctp/index.htm](http://www.ietcat.org/ctp/index.htm)

Por lo que respecta a las publicaciones en preparación, presenta la maqueta de los extractos de documentos oficiales sobre las comunicaciones pirenaicas, folleto editado separadamente en francés, castellano y catalán y que se distribuirá durante el próximo Consejo Plenario.

Por otro lado, el Secretariado de la Comisión prepara un texto para el libro conmemorativo del 20º aniversario de la CTP, que publicará la presidencia aragonesa de la CTP.

## **8. Informes de los grupos de trabajo**

### **Cartografía**

El Grupo de trabajo convocará una nueva reunión después de la presentación del proyecto BC200CTP a Interreg III-A.

## **9. Informes de las delegaciones**

### **Languedoc-Roussillon**

El Sr. Bourrat informa que el Gouvernement français ha encomendado una nueva misión de reflexión en relación con las grandes infraestructuras de transporte. En Languedoc-Roussillon el gran reto es la variante ferroviaria de Nîmes y Montpellier (puesta en servicio prevista actualmente para el 2008), vinculada con la conexión internacional hacia España. El Conseil Régional desea que estas actuaciones estén bien situadas en la lista de prioridades que se derivará de esta misión.

### **Navarra**

En la red viaria, el Sr. Miranda anuncia la contratación, en diciembre de 2002, de las obras de construcción de la autovía entre Pamplona y Logroño, con un plazo de ejecución de 4 años. El 27-12-2002 se aprobó la declaración de impacto ambiental

de la autovía Pamplona – Jaca – Huesca. En 2003 se iniciarán las obras en la parte correspondiente al Gobierno de Navarra y en 2004 a la del Ministerio de Fomento.

## Aquitaine

El Sr. Province estima que la apertura del túnel viario del Somport pone de relieve, más claramente que antes, la insuficiencia de los accesos por el lado francés. Reconoce que todavía queda mucho por hacer, pero constata que la Región se encuentra en una posición difícil, puesto que sus reivindicaciones deberían ser satisfechas a través del Contrato de Plan que la propia Región contribuye a financiar.

Por lo que respecta al TGV, preocupa el futuro de la línea Angoulême – Bordeaux, a pesar del compromiso del Gobierno anterior sobre la realización del conjunto Tours – Bordeaux antes de 2015. Actualmente se ignora si esta línea es una prioridad para el Estado francés, de la misma manera que hay que preguntarse por los proyectos de la lista de Essen en el proceso de revisión de las RTE. Hay que utilizar la posición común de la CTP para asegurar que los proyectos que afectan a los territorios pirenaicos continúan siendo prioritarios también a escala europea.

## Catalunya

El Sr. Sabater informa de la próxima puesta en servicio de la línea ferroviaria para alta velocidad entre Madrid y Lleida. El Ministerio de Fomento mantiene que las pruebas con pasajeros se realizarán durante el mes de febrero y el servicio comercial se iniciará en marzo.

Por lo que respecta a carreteras, la construcción del túnel de Bracons (entre Vic y Olot) se iniciará en breve y las obras de desdoblamiento del eje del Llobregat entre Sallent y Puig-reig continúan al ritmo previsto, para una puesta en servicio en 2004. En el itinerario Figueres – Roses, el 28-12-2002 se inauguró la variante de Vila-sacra.

Actuaciones en curso y previstas en la red de carreteras de la Generalitat. La actualización de las obras consideradas destacables por su importancia en el informe de la 15ª reunión, en Foix, es tal como sigue (relación completa en anexo 1):

Entre las actuaciones en curso:

▪ C-37 Nueva carretera Vic – Olot, tramo Manlleu – Torelló	10,153 M€
▪ C-17 (N-152) Variantes Sant Quirze de Besora y Monstesquiu	22,077 M€
▪ Desdoblamiento de la C-16, Bages – Berguedà	60,125 M€

Y por lo que respecta a las actuaciones previstas:

▪ C-252 Corçà – Figueres	31,991 M€
▪ B-402 Guardiola de Berguedà – la Pobla de Lillet – Campdevàrol	43,814 M€

Actuaciones a cargo del Ministerio de Fomento, en la red estatal de carreteras. No se dispone de otras informaciones que las facilitadas con ocasión de la última reunión.

## Andorra

La Sra. González Rillo informa sobre la apertura de la rotonda en la salida norte del túnel de Envalira, de manera que ahora ya es posible la circulación de camiones y autocares. En cambio, todavía no se ha autorizado el tráfico de mercancías

peligrosas, aunque los días meteorológicamente complicados se organizan convoyes excepcionales a través del túnel, con el resto del tráfico cortado.

### **Euskadi**

El Sr. de Francisco anuncia que se ha licitado la redacción de los proyectos de construcción de diversos tramos de la línea para alta velocidad "Y" vasca, algunos por el GIF y otros por el Gobierno Vasco/Eusko Jaurlaritza. A finales de 2003, se podrían sacar a licitación las obras en algunos de estos tramos.

### **Aragón**

El Sr. Abad notifica que el Ministerio de Fomento ha iniciado los estudios para la realización de un nuevo trazado directo de la N-260 entre Sabiñánigo y Fiscal, sin dar la vuelta por Biescas. Al sur de Aragón, están en obras diferentes tramos de la autovía Zaragoza – Teruel – Sagunt.

Por lo que respecta a la red ferroviaria, el Sr. Sánchez Farraces informa del retraso en la apertura de la línea para alta velocidad entre Madrid y Lleida, anunciada para finales de 2002, y recuerda que el material para circular a alta velocidad (350 km/h) será entregado a mediados de 2004, de manera que la explotación antes de esta fecha se deberá realizar a velocidades alrededor de los 200 km/h. En la línea convencional Zaragoza – Teruel, actualmente están en obras 2 tramos de un total de 7, con doble vía, electrificación y traviesa polivalente para adaptarla más adelante al ancho estándar europeo. La RENFE se ha comprometido a rehabilitar la línea entre Teruel y Sagunt (enlace hacia la costa mediterránea), sobre todo en materia de seguridad y comunicación.

### **Midi-Pyrénées**

El Sr. Cervera llama la atención sobre los retrasos en la realización de las variantes de Tarascon-sur-Ariège y Ax-les-Thermes (RN-20) porque se han congelado las partidas presupuestarias del Contrato de Plan. En relación con la carretera de acceso al Val de Aran, el tramo de peaje y de calzada única entre Montréjeau y La Broquère (7 km) está en obras, para una apertura prevista en junio de 2004. En estudio el túnel de la variante de Saint-Béat. En la carretera de acceso al túnel de Aragnouet - Bielsa (D-939), se abrirá en breve la variante de Arreau. Ha entrado en servicio el alumbrado de la parte francesa de este túnel.

## **10. Preparación de la declaración de los presidentes del Consejo Plenario 2003**

El Sr. Follia transmite la demanda del Secretario general de la CTP para que la Comisión redacte una propuesta para el punto relativo a las comunicaciones de la declaración de los presidentes del Consejo Plenario 2003, que tendrá lugar el próximo 11 de abril.

Se acuerda que el Secretariado redacte una primera versión y, en un plazo de 15 días, la distribuya por correo electrónico para que los delegados puedan hacer sus observaciones e introducir enmiendas.

El Sr. Miranda recuerda que la Comisión Europea ha iniciado el proceso de revisión de las redes transeuropeas. En este sentido, la Comisión Arco Atlántico de la CRPM está preparando una propuesta formal donde por lo menos queden claras cuáles son sus prioridades para que la CE las pueda tener en cuenta. La CTP podría hacer algo parecido.

## 11. Conclusiones y acuerdos

1. Solicitar a la delegación de Midi-Pyrénées que difunda entre los delegados de la Comisión la documentación relativa al estado de avance de los estudios sobre la Travesía Central de los Pirineos (TCP), así como los resultados del Coloquio Europeo “La Travesía Central de los Pirineos: un reto para nuestras regiones, una prioridad para Europa”, organizado los días 23 y 24 de enero por el Consejo Regional Midi-Pyrénées y la Cámara de Comercio e Industria de Tarbes.
2. Confiar al Secretariado la redacción de un pliego de prescripciones para un estudio de prospectiva sobre las comunicaciones transpirenaicas, así como, con la colaboración de las delegaciones, la elaboración de un inventario de los estudios disponibles que traten del tema.
3. Instar a todas las delegaciones para que firmen las cartas de compromiso del proyecto BC200CTP y las envíen al Secretariado de la Comisión antes del 31 de enero de 2003.
4. Pedir a la delegación de Catalunya que presente, en la próxima reunión de la Comisión, una primera propuesta sobre los temas a tratar, la composición del comité organizador y el calendario de la conferencia sobre las infraestructuras y los tráficos en los Pirineos en 2004.
5. Encargar al Secretariado que redacte una primera versión del punto relativo a las comunicaciones de la declaración de los presidentes del Consejo Plenario 2003 y que la distribuya a los delegados en un plazo de 15 días.

## 12. Aprobación provisional del acta de la reunión

Se aprueba provisionalmente el acta de esta reunión, a la que pueden presentarse enmiendas hasta el 12 de junio de 2003.

La sesión se levanta a las 13:40 h.

## Anexo 1. Actuaciones en curso y previstas en la red de carreteras de la Generalitat de Catalunya

Obras **en curso** en las comarcas pirenaicas (carreteras de la Generalitat de Catalunya):

Comarca	Descripció	Cost, M€	Data prevista final obres
Val d'Aran	AL-99127. Millora Betren - Garós (travessera Escunhau i Casarilh)	2,449	desembre 03
	AL-99126.A Cond. Trav. Salardú.C-142 PK 34+70 al 35,54	1,922	juny 03
	ML-98148. A Ordenació dels accessos a Arties, Escunhau i Casarilh	0,610	juny 03
Pallars Sobirà	AL-99130 Cond. L-504. Tram Ainet de Cardós -Tavascan	3,210	octubre 03
	AL-98104-C2. Millora travesseres de Ribera de Cardós i d'Ainet de Cardós. C-L-504	0,990	juny 03
	RL-00184 Reforç C-28.Tram Naut Aran - Refugi dels Ares	0,882	juny 03
	AL-0002.Cond L 510. Alins - Àreu	2,053	febrer 04
Pallars Jussà	AL-137F1A1. Eixamplament C-1412. Tram: Biscarri - Figuerola d'Orcau	8,098	octubre 03
	RL-99083. Reforç L-511.Tram: Boixols - Isona	2,946	abril 03
	RL-99082 Reforç L-511. Tram: Isona - Coll de Nargó	3,555	gener 04
Alt Urgell	<i>RL-00173. Reforç a la trav. d'Oliana. C-14</i>	<i>0,475</i>	<i>acabada</i>
	RL-99082 Reforç L-511 Coll de Nargó - Boixols. Licitació	3,555	gener 04
Alt Empordà	<i>DG-9032.0 C-260. Figueres - Roses. Variant de Vila-sacra</i>	<i>11,032</i>	<i>acabada</i>
	DG-9032.3 Desd. C-260 PK 42,50 al 43,75. Intersecció Gi-614/Gi-610.Tram: Roses	3,946	juny 03
	MG-99051 Pont sobre la Muga GI-504 Boadella d'Empordà	0,572	juny 03
	MG-99052 Pont s/ la Muga, Perelada	1,835	juny 03
	RG-99159 Reforç ferm Orriols - Ventalló. GI-623	1,507	febrer 03
	XG-99093 Cond. carretera Sant Pere Pescador GIV-6216. A. definitiva	1,518	juny 03
	XG-98160.1 Rotonda GIV-6216. Tram: Castelló d'Empúries	2,285	30-01-03
	PART AG-99232. C-252 Cond. Tram: Corçà - Verges	9,647	desembre 03
Osona	NB-9695 (MA) Nova carretera Vic - Olot. Tram: Manlleu - Torelló	10,153	gener 03
	NB-9695.C.3. Mesures correctores. Nova carretera Vic - Olot. Aprov.	0,438	maig 03
	NB-9679.2 C-37 Tram: Torelló - túnel de Bracons - Vall d'en Bas	155,875	novembre 05
Ripollès	VB-9595 Variant Sant Quirze de Besora i Montesquiu. N-152	22,077	octubre 03
	VG-99217 Variant Camprodon. Conveni Diputació de Girona	3,921	maig 03
	<i>XG-99092 Variant de Setcases. Conv. Dip. Girona GIV-5264</i>	<i>1,241</i>	<i>acabada</i>
Berguedà	MB-00079 M- accessos La Rodonella i Sant Corneli C-16	0,505	març 03
	MB-98203.C-1 M. Accés Bagà des de C-16	0,756	març 03
	NB-9696 Eix Llob. Sallent - Berguedà Sud C-16. PK 41 al 54. Tram: Sallent - Puig-reig	60,125	desembre 03
Garrotxa	MG-00102.Llits de frenada. Accessos al túnel de Collabòs, C-26	0,187	acabada
	<i>MG-99252. Eixamplament pont Can Tomàs</i>	<i>0,338</i>	<i>febrer 03</i>
	<i>RG-00075. Reforç GI-524, d'Olot a Banyoles</i>	<i>1,990</i>	<i>febrer 03</i>

Obras **previstes** en las comarcas pirenaicas (carreteras de la Generalitat de Catalunya):

Comarca	Descripció	Cost, M€	Data prevista inici d'obres
Val d'Aran	AL-99125. Construcció via lenta Garós - Salardú. Aprovada	2,449	desembre 03
	XL-00047.M.L. Construcció pont sobre riu Garona. En redacció	0,348	agost 03
Pallars Sobirà	VL-9377A2. Variant d'Alòs d'Isil. Lliurat el projecte actualitzat	0,547	agost 03
Pallars Jussà	AL-137.F1.A1-C.1. Nous accessos a Isona i Conques. Informació P.	0,803	març 03
Alt Empordà	AG-99158 Eixample i reforç GI-610 Roses a Palau Saverdera. P.Constr. i E.Imp. PC. Lliurat	3,600	setembre 03
Ripollès	AG-00094 Cond. C-38 ( C-151).Tram: Camprodon - Molló. Lliurat	2,552	juliol 03
	XG-00022 zona d'estacionament a Vallter 2000. PK 11,500.Tram: Setcases. Licitació	1,199	febrer 03
Berguedà	AC-00021 Cond. Guardiola de Berguedà - la Pobla de Lillet. Redacció	43,814	-
	NB-99246 Eix Llobregat.C-16.Tram: Puig-reig - Berga	151,755	març 03
Osona	EI-NB-9695-C.1 Supressió pas a nivell. Nova carretera Vic - Olot. Tram: Manlleu - Torelló.	0,992	-
Alta Ribagorça	XL-99240 Millora accés a Durro. En redacció per la DGC	49MPTA	-
Garrotxa	VG-99245. A.1 Variant C-63, antiga C-152. Estudi en informació p.	8,723	juliol 04